

Styrande dokument

ETA 16/0221, SS-EN 1990, SS-EN 1992-1-1, SS-EN 1992-4

HISSLYFT 40kN

De ingående delarna i Pretecs Hisslyft 40kN är anpassade för en märklaster på 40kN med en total säkerhetsfaktor på 4 mellan märklaster och brott.

Hisslyftet har en ETA (europeisk teknisk bedömning, ETA 16/0221) där produkten testats ingjuten i betong.

Utförandet i ETA:et är med 2x Ø16-J byglar monterade vid lyftet, som krävs för full kapacitet (40kN*4=160kN).

Pretec har även utfört provningar utan J-byglarna som visar att det då går att komma upp i 20kN (80kN karakteristisk). Detta är utanför ETA:ets omfattning.

Nedan finns rekommendationer för kantavstånd för utförande i linje med ETA (40kN) och utan (20kN). Ta hänsyn till produktens och armeringens geometri med hänsyn till täckskikt.

40kN (ETA)

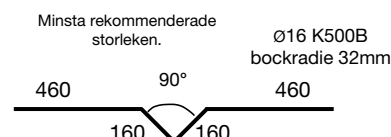
Betong lägst C25/30. Bjälklagstjocklek minst 180mm.

1+1 Ø16-J byglar monterade bredvid hylsa (en på varje sida) mot gängstång.

$c_1 = \text{min. } 165 \text{ mm}$, $c_2 = \text{min. } 310 \text{ mm}$.

Armeringsnät #8s150 i UK (K500B), eller motsvarande.

Med standardutförande på J-byglarna kan de kollidera med kanter och hål i elementet. Bygeln kan bockas in längst med kant vid behov*.



20kN

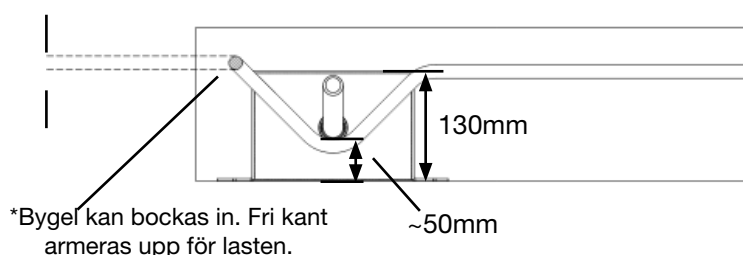
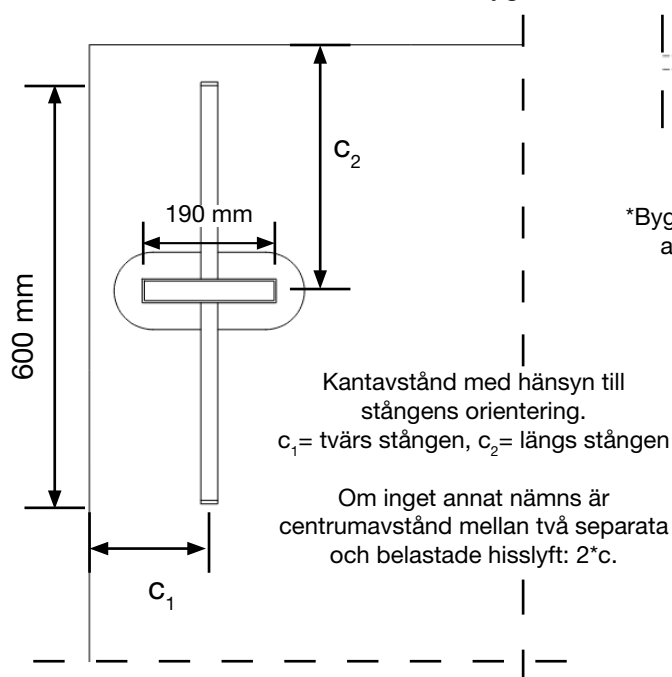
Verifieras av konstruktör. Rekommendation utifrån provning:

Betong lägst C30/37 och osprucken betong runt lyftet. Bjälklagstjocklek minst 180mm.

$c_1 = \text{min. } 300 \text{ mm}$, $c_2 = \text{min. } 350 \text{ mm}$

Minst armeringsnät #8s150 i UK (K500B), eller motsvarande. Kapade stänger i nätet ersätts.

OBS! Oavsett om 20kN eller 40kN antas är det samma produkt som har märkning för 40kN. Det är därför viktigt att det kommuniceras i hela ledet när 20kN antas. Vid leverans av hisslyftet medföljer en montageinstruktion som förutsätter 40kN-utförandet med J-bygel.



*Syftet med byglarna är att lyfta upp lasten till överkanten av plattan. Andra utföranden är möjliga om samma effekt uppnås och armeringsbygel ligger direkt mot gängstång bredvid hylsa.

I övrigt armeras plattan upp för lasten lokalt.